

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 2039 - Renault Clio (MT)

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek www.construct.cz. Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Proveďte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.-16. Demontujte podle obrázků plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely...) a středové konzoly. Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace. Středovou konzolu vyjměte.
- 17.-21. Dle obrázků demontujte na vyznačených místech originální matice mechanismu řazení. V těchto místech umístěte na šrouby dodávané podložky Ø 6mm a namontujte šestihranné distanční sloupky. Nejkratší 6HR sloupek namontujte dozadu vpravo (ze strany spolujezdce) za mechanismus řazení a dlouhý 6HR sloupek distanční - soustružený namontujte dopředu vlevo a vpravo na řazení.
- 22.-24. Na namontované šestihranné distanční sloupky umístěte sloupky TR20x5, L=20mm. Na takto sestavené distanční sloupky namontujte díl Vzpěra. Pro montáž použijte dva zatrhávací šrouby M6 x 40 OCR s podložkami 6,3 VOL OCR. Vzpěru si ponechte trochu volnou.
- 25.-26. Dle obrázku č.26 umístěte díl Zámková část. Zámkovou část přišroubujte k zadnímu šestihrannému distančnímu sloupku, zatrhávacím šroubem M6 x 40 OCR s podložkou 6,3 VOL OCR a ve vzpěře zajistěte zámkovou část dvěma zatrhávacími šrouby M6 x 10 (6HR - se zápichem). Následně dotáhněte také šrouby upevňující vzpěru. Šrouby dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
- 27.-28.. Na řadící bovden nasadte díl Kryt bovdeny. Zajistěte kryt bovdeny zatrhávacím šroubem M5 x 8 (inbus se špičkou). Šroub nezatrhávejte.
- 29.-30. Seřídte vzájemnou polohu zámku a řazení. Při zařazeném zpětném rychlostním stupni a při uzamčení zámkové části, vysunutý jistící čep musí volně procházet okem krytu bovdeny, čímž aretuje polohu řadící páky. Při řazení zpátečky, či ostatních rychlostních stupňů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu zámkové části s krytem bovdeny (řazením). Při řazení i uzamykání nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Po ověření funkce zatrhnete všechny šrouby, upevňující zámkovou část.
31. Dle obrázku upravte středovou konzolu (pravá strana - vyústění zámkové části).

- 32.-34. Středovou konzolu i ostatní díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Plastové díly podle potřeby a provedení vozu upravte. Na kryt zámkové vložky nasadte středící šablonu SCH35. Přiložte zpět na původní místo pravý boční kryt. Hrot šablony označí na bočním krytu místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením bočního krytu na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením bočního krytu na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor pro kryt vložky. Použijte frézu Ø 30mm (BF43+BF03). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.
- 35.-37. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Na kryt zámkové vložky nasadte pryžovou manžetu. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídicí jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravy použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Přípomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: info@construct.cz

www.construct.cz