

# TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT

## CF 1978 - Peugeot Boxer (MT) Citroën Jumper (MT) Fiat Ducato (MT)

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek [www.construct.cz](http://www.construct.cz). Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Provedte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.-7. Demontujte podle obrázků plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely, vzduchovody...) a přístrojové desky. Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace.
- 8.-9. Dle obrázku, ve dvou označených místech (prolisech) v žebrování plastové kulisy mechanismu řazení, vrtejte u horní stěny obou otvorů (prolisů) otvory Ø 4,1mm. Oba otvory převrtejte na Ø 6,8mm. V předvrtaných otvorech frézujte opatrně otvory Ø 25mm (BF28+BF03). Otřepy po vrtání a frézování pečlivě začistěte. Vzniklé piliny vysajte.
- 10.-14. Dle obrázků 10. a 11. demontujte originální šrouby. V místě demontovaného vrchního šroubu (obr. 11), namontujte sloupek se závitovou tyčí a podložte ho velkoplošnou podložkou 6,6 DIN 440 R.
- 15.-16. Nasadte na řadící bovden Kryt bovdeny a zajistěte jej inbusovým šroubem M5 x 8 - se špičkou. Šroub dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
17. Dle obrázku upravte část přístrojové desky. V tomto místě bude umístěna Zámková část.
- 18.-22. Zámkovou část připevněte ke kulise mechanismu řazení tak, že horní úchyt zámkové části připevněte k namontovanému sloupku pomocí zatrhávacího šroubu M6 x 15 s podložkou 6,3 VOL COR. Spodní úchyt zámkové části podložte velkoplošnou podložkou 6,6 DIN 440 R a namontujte na místo spodního demontovaného originál šroubu. Pro montáž použijte zatrhávací šroub M6 x 50 s podložkou 6,3 VOL OCR. Šrouby dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
- 23.-26. Seřídte vzájemnou polohu zámku a řazení. Při zařazeném zpětném rychlostním stupni a při uzamčení zámkové části, vysunutý jistící čep musí volně procházet okem krytu bovdeny, čímž aretuje polohu řadící páky. Při řazení zpátečky, či ostatních rychlostních stupňů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu Zámkové části s Krytem bovdeny (řazením). Při řazení i uzamykání nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Po ověření funkce zatrhnete všechny šrouby, upevňující zámkovou část.

- 27.-29. Na kryt zámkové vložky nasadíte středící šablonu SCH 35. Části přístrojové desky a ostatní díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Plastové díly podle potřeby a provedení vozu upravte. Hrot šablony označí na plastovém krytu místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením plastového krytu na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením plastového krytu na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor pro kryt vložky. Použijte frézu Ø 30mm (BF43+BF03). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.
- 30.-31. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Na kryt zámkové vložky nasadíte pryžovou manžetu. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídicí jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Přípomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: [info@construct.cz](mailto:info@construct.cz)

[www.construct.cz](http://www.construct.cz)