

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 2042 - Dacia Duster (MT)

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek www.construct.cz. Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Proveďte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.-9. Demontujte podle obrázků plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely, vzduchovody...) a středové konzoly. Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace. Středovou konzolu vyjměte. Demontujte plechový držák středové konzoly a označený spojovací materiál.
- 10.-15. Zhotovte do plastové kulisy řazení otvor pro zámkovou část. Pro označení místa použijte vrtací šablonu BC 1934. Vrtákem Ø 4,1 mm navrtajte vodící otvor. Pomocí vodícího otvoru zhotovte frézou Ø 25mm (BF28+BF03) otvor. Otřepy po frézování začistěte vhodným nástrojem a vzniklé piliny vysajte.

Upravte vnitřní část kulisy řazení. Zafrézujte dle obr. 14 vnitřní stěnu kulisy o cca 4mm.

- 16.-22. Za kulisu řazení namontujte díl Podpěra. Pro montáž použijte 2x šroub zatrhávací M 8x25. Šrouby dotáhněte ale ještě nezatrhávejte

Před kulisu řazení, na místo demontovaného originálního šroubu, vložte plochou podložku 8, s=2mm. Vložte zámkovou část a v přední části jej přišroubujte, přes dodávanou podložku, ke karoserii vozu zatrhávacím šroubem M 8x25 s podložkou 8,3 VOL. V zadní části přišroubujte zámkovou část k podpěře zatrhávacím šroubem M 8x16 s podložkou 8,3 VOL. Šrouby dotáhněte ale ještě nezatrhávejte.

- 23.-24. Seřídte vzájemnou polohu zámku a řazení. Při zařazeném zpětném rychlostním stupni a při uzamčení zámkové části, vysunutý jistící čep aretuje polohu řadící páky. Při řazení zpátečky či ostatních rychlostních stupňů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu jistícího čepu a řazení. Při řazení i uzamykání nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Po ověření zatrhnete všechny šrouby upevňující zámkovou část.

- 25.-27. Dle obrázků upravte plastové díly středové konzoly.

- 28.-30. Na kryt zámkové vložky nasadíte středící šablonu SCH35. Středovou konzolu i ostatní díly, včetně plechové držáku středové konzoly, nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Hrot šablony označí na plastovém krytu místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1 mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením plastového krytu na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8 mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením plastového krytu na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor pro kryt vložky. Použijte frézu Ø 30mm (BF43+BF03). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.
31. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Na kryt zámkové vložky nasadíte pryžovou manžetu. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikařím uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídicí jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Přípomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: info@construct.cz

www.construct.cz