

# TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 984/C - VW Multivan (MT)

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek [www.construct.cz](http://www.construct.cz). Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Proveďte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.-9. Demontujte podle obrázků plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely, vzduchovody...) a středové konzoly. Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace. Středovou konzolu vyjměte.
- 10.-11. Dle obrázku demontujte označený originál šroub. V případě potřeby dle obrázku odřízněte označenou část plastové kulisy mechanismu řazení (místo pro upevnění zámkové části).
12. Zámkovou část připevněte dle obrázku na místo demontovaného originál šroubu mechanismu řazení. Spojení proveďte pomocí zatrhávacího šroubu M8 x 35. Šroub ještě nezatrhávejte. Pod zámkovou část (mezi úchyt zámku a pryžové uložení) vložte velkoplošnou podložku Ø 8,4 mm.
13. Vyzkoušejte správnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Při zařazeném zpětném rychlostním stupni a při uzamčení zámkové části vysunutý jistící čep (s pásovinou) aretuje polohu řadicí páky. Při řazení ostatních rychlostních stupňů (v odemčeném stavu) nesmí docházet k žádnému omezení řazení.  
Po ověření správné funkce mechanického zabezpečení vrtejte dle dvou otvorů v úchyty zámkové části přes stěnu kulisy mechanismu řazení otvory Ø 6,8 mm.
14. Demontujte označený originál šroub kulisy mechanismu řazení.
- 15.-16. K úchyty zámkové části připevněte přes vyvrtané otvory v kulise řazení dodávanou podpěru (viz obr. 16). Spojení proveďte pomocí dvou zatrhávacích šroubů M6 x 15.  
Pod úchyt podpěry vložte velkoplošnou podložku Ø 8,4 mm (viz obr. 15) a připevněte je na místo demontovaného originál šroubu kulisy řazení. Spojení proveďte pomocí zatrhávacího šroubu M8 x 35 s podložkou Ø 8,3 mm (volvo).
- 17.-18. Dodávaný kryt bovdeny přiložte dle obrázku na kulisu řazení (ke kloubu řadicího bovdeny). Dle krytu označte na kulise řazení místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor Ø 6,8 mm. Spojení krytu kloubu řadicího bovdeny s kulisou mechanismu řazení proveďte pomocí zatrhávacího šroubu M6 x 15 a matice M6 (Lock).

Seřídte vzájemnou polohu zámku a řazení. Při zařazeném zpětném rychlostním stupni a při uzamčení zámkové části, vysunutý jistící čep aretuje polohu řadící páky. Při řazení zpátečky, či ostatních rychlostních stupňů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu jistícího čepu a řazení. Při řazení i uzamykání nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Po ověření zatrhnete všechny šrouby upevňující zámkovou část.

- 19.-21. Na kryt zámkové vložky nasadíte středící šablonu SCH35. Středovou konzolu i ostatní díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Plastové díly podle potřeby a provedení vozu upravte. Hrot šablony označí na plastovém krytu místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1 mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením krytu na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8 mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením krytu na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor pro kryt vložky. Použijte frézu Ø 30mm (BF43+BF03). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.
22. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Na kryt zámkové vložky nasadíte pryžovou manžetu. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídicí jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Připomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: [info@construct.cz](mailto:info@construct.cz)

[www.construct.cz](http://www.construct.cz)