

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 1422B

1. - 16. Dle obr. demontujte všechny označené díly (kryty, rámečky, panely) středové konzoly. Demontujte příslušný spojovací materiál, dle potřeby rozpojte konektory elektroinstalace. Středovou konzolu vyjměte.
17. Ze strany řidiče přiložte dle obr. vrtací šablonu (BC 1422A) k boční stěně kulisy mechanismu řazení, viz šipky. Zařadte zpětný rychlostní stupeň a dle správně přiložené šablony vrtejte přes stěnu kulisy řazení otvor $\varnothing 4,1$ mm.
18. Šablonu sejměte a zhotovený otvor převrtejte na $\varnothing 6,8$ mm.
19. Ověřte správnost převrtaného otvoru. Dle tohoto vodícího otvoru frézujte opatrně přes stěnu kulisy řazení otvor $\varnothing 22$ mm (BF 1+3). Otřepy pečlivě začistěte vhodným nástrojem a vzniklé piliny pečlivě odstraňte.
20. Dle obr. demontujte dvě označené originál matice a jeden originál šroub mechanismu řazení.
21. Na místa demontovaných originál matic a šroubu připevněte dle obr. zámkovou část. Spojení proveďte pomocí dvou zatrhávacích matic M8 a zatrhávacího šroubu M8 x 110 (pod matice i šroub vložte dodávané podložky). Matice ani šroub ještě nezatrhávejte.
22. Vyzkoušejte správnou funkci mechanického zabezpečení Construct několikerým uzamčením a odemčením. Při zařazeném zpětném rychlostním stupni a při uzamčení zámkové části vysunutý jistící čep aretuje polohu řadící páky.
23. Ověřte bezchybnou funkci MZ Construct. Při uzamykání, ani při řazení ostatních rychlostí (v odemčeném stavu) nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Po ověření bezchybné funkce MZ Construct zatrhnete obě zatrhávací matice i zatrhávací šroub M8.
24. Na kryt zámkové vložky nasadíte středící šablonu (Sch 7).
25. Středovou konzolu ustavte pečlivě na původní místo v interiéru vozu. Hrot šablony označí na plastové konzole místo pro zhotovení otvoru. V tomto místě vrtejte otvor $\varnothing 4,1$ mm.
Otvor zkontrolujte opětovným přiložením středové konzoly na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na $\varnothing 6,8$ mm.
26. Znovu ověřte správnost převrtaného otvoru přiložením středové konzoly na původní místo. Po ověření frézujte dle zhotoveného otvoru do plastové konzoly otvor $\varnothing 39,5$ mm (BF 11+3). Otřepy po frézování v zhotoveném otvoru pečlivě začistěte a důkladně vysajte.
27. - 28. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly v interiéru vozu. Na kryt zámkové vložky nasadíte pryžovou manžetu č. 5.

- Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením.
- Vyplňte řádně a čitelně záruční list.

Poznámka:

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce.

Konstrukční změny jsou vyhrazeny.

Připomínky a náměty sdělte, prosím, na adresu:

CONSTRUCT CZECH a.s.
Františkov 220
594 01 Velké Meziříčí
tel.: 566 522 146
fax: 566 522 157
infolinka: 800 194 100
e-mail: info@construct.cz
<http://www.construct.cz>

CONSTRUCT CZECH a.s.
Za Mototechnou 2587/1
155 00 Praha 5 - Stodůlky
tel.: 251 617 248, 251 616 890
fax: 251 617 247
infolinka: 800 194 100
e-mail: info@construct.cz
<http://www.construct.cz>

Vypracoval: J.Zapletal
Schválil: P.Pokorný