

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 037 - Škoda Karoq (AT)

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek www.construct.cz. Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Provedte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.-32. Demontujte podle obrázku plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely, vzduchovody...) a středové konzoly. Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace. Středovou konzolu vyjměte. Demontujte tlumící kryt řazení.
- 33.-36. Podle obrázků namontujte díl zámku pásovina dlouhá. Povolte dvě originál matice a nasadte díl pásovina dlouhá. Na pravý šroub, podle obrázku 34, navlékněte pod pásovinu velkoplošnou podložku. K upevnění použijte dodávané zatrhávací matice M6 19mm. Matice dotáhněte a zatrhněte.
- 37.-38. Podle obrázků povolte dvě originál upevňovací matice držáku plastu. Držák uvolněte.
- 39.-42. Podle obrázku namontujte konzolu zámku. Konzolu provlečte podle obrázku do plechového držáku plastu. Současně s umístěním konzoly, vraťte na místo vzduchovody topení. Použijte dvě zatrhávací matice M6 13mm k upevnění na originál šrouby. K upevnění na pásovinu dlouhou použijte zatrhávací šrouby M6x10,5. Spojte dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
- 43.-44. Provedte kontrolu funkce zámku. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Po ověření zatrhněte šrouby a matice upevňující zámkovou část. Podle výbavy a provedení vozu namontujte zpět anténu a tlumící kryt řazení. Zapojte konektor.
- 45.-47. Na kryt zámkové vložky nasadte středící šablonu SCH 26. Středovou konzolu i ostatní díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Hrot šablony označí na plastovém krytu místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1 mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením bočního krytu na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8 mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením bočního plastového krytu na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor Ø 27mm (BF02+BF03). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.
48. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly. V případě výskytu dvou USB konektorů je zapotřebí namontovat držák USB konektorů naposledy (viz. foto 48. a 49.). Zapojte správně elektrickou instalaci. Na kryt zámkové vložky nasadte plastovou krytku. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídicí jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Připomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: info@construct.cz

www.construct.cz