

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT

CF 1964 - VW Polo (AT)

Seat Arona (AT)

VW Taigo (AT)

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek www.construct.cz. Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Proveďte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznámte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.-14. Demontujte podle obrázků plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely ...) a středové konzoly. Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace. Středovou konzolu vyjměte. Demontujte držáky středové konzoly.
- 15.-17. Demontujte plastový kryt a tlumení mechanismu řazení.
- 18.-19. Podle obrázků zhotovte do stěny mechanismu řazení otvor, pro zámkovou část. Použijte originální otvor v mechanismu řazení (vyznačen na obr. 18), jako vodící, pro vyděrování otvoru Ø 24mm (BF40+BF39). Děrování otvoru provádějte velmi opatrně, pouze přes přední stěnu mechanismu řazení. Případně vysajte všechny popadané třísky v okolí mechanismu řazení.
- 20.-21. Dle obrázků upravte plastový kryt mechanismu řazení. Použijte frézu Ø 25mm (BF28+BF03). Otřepy po frézování začistěte vhodným nástrojem. Dle potřeby upravte také tlumení mechanismu řazení.
- 22.-23. Vraťte zpět na původní místo tlumení a plastový kryt mechanismu řazení. Ze strany řidiče jej přišroubujte originálními maticemi. Ze strany spolujezdce namontujte na šrouby mechanismu řazení, dodávané distanční sloupky 6HR13. Menší distanční sloupek namontujte za mechanismus řazení a delší distanční sloupek namontujte před mechanismus řazení (myšleno ve směru jízdy vpřed). Distanční sloupky pečlivě dotáhněte. Dále dle obrázku namontujte Zámkovou část. Pro montáž použijte dodávané zatrhávací šrouby M6 s podložkami 6,3 VOL OCR.
- Seřídte vzájemnou polohu zámku a řazení. Při navoleném režimu „parking“ (poloha P) a při uzamčení zámkové části, vysunutý jistící čep aretuje polohu řadící páky. Při řazení parkovací polohy, či ostatních režimů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu Zámkové části (jistícího čepu) a řazení. Při řazení i uzamykání, nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Po ověření funkce zatrhnete šrouby, upevňující Zámkovou část.
24. Dle obrázku upravte na vyznačeném místě držák středové konzoly. Poté oba dva držáky středové konzoly namontujte zpět na původní místo.

- 25.-27. Středovou konzolu i ostatní díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu, kromě pravého bočního krytu. Plastové díly podle potřeby a provedení vozu upravte. Na kryt zámkové vložky nasadte středící šablonu SCH7. Přiložte pravý boční kryt a hrot šablony označí místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením bočního krytu na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením bočního krytu na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor pro kryt vložky. Použijte frézu Ø 39,5mm (BF11+BF03). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.
- 28.-30. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Na kryt zámkové vložky nasadte pryžovou manžetu. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídící jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Připomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: info@construct.cz

www.construct.cz