

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 044 - Škoda Fabia (MT)

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek www.construct.cz. Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Proveďte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.-16. Demontujte podle obrázků plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely, el. ovládací panely ...) a středové konzoly. Demontujte příslušný spojovací materiál a rozpojte konektory elektroinstalace. Středovou konzolu vyjměte. Vycvakněte plastový úhelník z krytu mechanismu řazení. Vyjměte vzduchovod.
- 17.-19. Odpojte svazek elektrické instalace od krytu řazení a vycvakněte KESSY anténu z krytu řazení, je-li ve výbavě. Na vyznačených místech demontujte matice upevňující mechanismus řazení a kryt řazení s tlumením. Kryt řazení vyjměte.
- 20.-25. Kryt řazení uřízněte dle obrázků. Vzniklé otřepy začistěte.
- 26.-27. Z odříznuté části krytu řazení demontujte plechové příchytky a nasuňte je na stojinu zámkové části.
- 28.-33. Upravený kryt řazení s tlumením namontujte zpět. Na pravý zadní šroub mechanismu řazení našroubujte zpět demontovanou originální matici. Matici dotáhněte předepsaným utahovacím momentem 8 Nm. Na levý zadní šroub mechanismu řazení nasadte sloupek distanční TR20x5, L=17mm. Na přední šrouby mechanismu řazení našroubujte sloupky distanční 6HR13, L=40mm, M6. Sloupky dotáhněte předepsaným utahovacím momentem 8 Nm. Tlumení řazení zasuněte do uříznutého krytu řazení a podle krytu zařízněte tlumení.
34. Namontujte zpět vzduchovod (je-li ve výbavě vozu KESSY anténa, je nutné ji nejprve nacvaknout zpět do příslušných otvorů v krytu řazení). Zkontrolujte vedení elektrické instalace vozu v okolí mechanismu řazení. V žádném případě nesmí být vodiče nijak skřípnuty.
- 35.-38. Ustavte zámkovou část na namontované distanční sloupky. Na přední distanční sloupky přišroubujte zámkovou část zatrhávacími šrouby M6 x 18 GLUE s podložkami 6,3 VOL. Na levý zadní šroub našroubujte zatrhávací matici M6 CF 037 GLUE. Zatrhávací šrouby a matice dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.

Seřídte vzájemnou polohu zámku a řazení. Při zařazeném zpětném rychlostním stupni a při uzamčení zámkové části, vysunutý jistící palec aretuje polohu řadicí páky. Při řazení zpátečky, či ostatních rychlostních stupňů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu zámkové části a řazení. Při řazení i uzamykání, nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti.

Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Po ověření funkce zatrhňte šrouby a matici, upevňující zámkovou část.

39. Upravte demontovaný úhelník dle obrázku a zacvakněte úhelník zpět na kryt mechanismu řazení.
- 40.-46. Dle obrázků odstraňte vyznačené části na plastu středové konzoly. Ustavte středovou konzolu zpět.
- 47.-48. Odstraňte držák elektroinstalace ze spodní části rámečku koženky v místě vyústění krytu vložky.
- 49.-50. Na kryt zámkové vložky nasadte středící šablonu pro vystřížení otvoru do manžety řadící páky (Sch 34). Manžetu řadící páky stáhněte dolů a ustavte do správné polohy. Zařaďte zpětný rychlostní stupeň (zpátečku).
Manžetu řadící páky v zadní části vyrovnejte a volně natáhněte šev z levé strany krytu vložky směrem k řadící páce. Při vyrovnávání manžety řadící páky dbejte na to, aby budoucí otvor pro zámek mechanického zabezpečení byl mimo šev na manžetě!
V místě zámků konzoly mechanického zabezpečení Construct manžetu přitlačte k šabloně a lehkým úderem plastové paličky prostříhnete otvor v manžetě. Pozor na celkové poškození manžety. Po zhotovení otvoru sundejte šablonu pro vystřížení otvoru. Zkontrolujte prostřížený otvor v manžetě.
- Manžetu řadící páky zacvakněte do krytu řazení a vystřížený otvor v manžetě nasuňte do drážky v krytu zámkové vložky. Pryžový kroužek (O-kroužek) namáčkněte do drážky v krytu zámkové vložky a fixujte tím manžetu.
51. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámků odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídící jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Připomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: info@construct.cz

www.construct.cz