

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 045 - Škoda Fabia IV (AT)

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek www.construct.cz. Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Provedte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.-19. Demontujte podle obrázků plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely, el. ovládací panely ...) a středové konzoly. Demontujte příslušný spojovací materiál a rozpojte konektory elektroinstalace. Středovou konzolu vyjměte. Vycvakněte plastový úhelník z krytu mechanismu řazení. Vyjměte vzduchovod.
- 20.-24. Odpojte svazek elektrické instalace od krytu řazení a vycvakněte KESSY anténu z krytu řazení, je-li ve výbavě. Na vyznačených místech demontujte matice upevňující mechanismus řazení a kryt řazení s tlumením. Kryt řazení vyjměte.
- 25.-27. Přišroubujte zpět kulisu řazení dvěma originál maticemi. Podle obrázků zhotovte do stěny mechanismu řazení otvor, pro zámkovou část. Použijte originální otvor v mechanismu řazení (vyznačen na obr. 25), jako vodící, pro vyděrování otvoru Ø 24mm (BF40+BF39). Děrování otvoru provádějte velmi opatrně, pouze přes přední stěnu mechanismu řazení. Případně vysajte všechny popadané třísky v okolí mechanismu řazení.
- 28.-35. Dle obrázků upravte plastový kryt mechanismu řazení.
- 36.-47. Upravený kryt řazení namontujte zpět současně se zámkovou částí. Dle potřeby vyřízněte část koberce. Přední levý a zadní pravý šroub řazení upevněte zpět originál maticí a na pravý přední umístěte distanční sloupek L=30mm M6 a dotáhněte. Pod zadní vzpěru vedení nasadte na originál levý šroub dvě podložky 6,6 námi dodávané. Usadte zámkovou část a pomocí šroubu M6x12,5 s položkou 6,3VOL a maticí M6 s podložkou 6,3 VOL a upevněte zámkovou část. Zatím nezatrhávejte.
Seřídte vzájemnou polohu zámku a řazení. Při navoleném režimu „parking“ (poloha P) a při uzamčení zámkové části, vysunutý jistící čep aretuje polohu řadicí páky. Při řazení parkovací polohy, či ostatních režimů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu Zámkové části (jistícího čepu) a řazení. Při řazení i uzamykání, nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Po ověření funkce zatrhněte šrouby, upevňující Zámkovou část.
- 48.-50 Upravte držák plastu dle obrázků a namontujte jej zpět na kryt řazení.
- 51.-55. Upravte tlumení řazení a namontujte je zpět dle obrázků. Namontujte zpět vzduchovod (je-li ve výbavě vozu KESSY anténa, je nutné ji nejprve nacvaknout zpět do příslušných otvorů v krytu řazení). Zkontrolujte vedení elektrické instalace

vozu v okolí mechanismu řazení. V žádném případě nesmí být vodiče nijak skřípnuty.

- 56.-58. Zacvakněte demontovaný úhelník zpět na kryt mechanismu řazení. Na kryt zámkové vložky nasadte středící šablonu SCH38. Středovou konzolu i ostatní díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Z vnější strany středové konzoly, v místě středící šablony přitlačte. Hrot šablony označí na středové konzole místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením středové konzoly na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením středové konzoly na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor pro kryt vložky. Použijte frézu Ø 27mm (BF02+BF03). Otrěpy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.
- 59.-61. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Na kryt zámkové vložky nasadte plastovou krytku CF018. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídicí jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Připomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: info@construct.cz

www.construct.cz