

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT VSL 90-058E Škoda Octavia (AT- hybrid)

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek www.construct.cz. Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Provedte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.-12. Demontujte podle obrázků plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely, vzduchovody, molitanové tlumení...). Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace. Demontujte plastové kryty pod volantem vozu.
- 13.-14. Dle obrázků demontujte originální šrouby z prostoru pod volantem a opatrně vyjměte kolenní airbag .
- 15.-17. Dle obrázků demontujte dva originální šrouby z prostoru pod volantem.
- 18.-20. Pomocí námi dodávané šablony BC90-058 vyvrtejte dle obrázku č.18 otvor Ø6,8 a poté vyfrézujte frézou Ø 39,5mm (BF11+BF03) otvor do přístrojové desky.
21. Na tyč řízení nasadíte Objímku záchyty se závitem a Objímku záchyty. Objímky spojte dvěma Imbusovými šrouby M8x16.
- 22.-26. Vložte Zámkovou část a podle obr.24 ji podložte Distančním sloupkem a podložkou Ø8,4 s=2mm. Zámkovou část přišroubujte dvěma zatrhávacími šrouby M8x115 a M8x45 se dvěma podložkami 8,3 VOLVO na místo, odkud jste dříve demontovali originální šrouby. Šrouby nezatrhávejte. Seřídte vzájemnou polohu Objímky záchyty a jistícího čepu v uzamčeném stavu. Vysunutý jistící čep musí blokovat pohyb volantu. Ověřte funkčnost zámku i pro další nastavení polohy volantu! Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Jistící čep nesmí v odemčeném stavu nijak omezit otáčivý pohyb volantu.
- 27.-28. Zlehka navrtejte tyč řízení tak, aby vznikl malý důlek. Do Objímky záchyty se závitem našroubujte Šrouby stavěcí se špičkou M6x12, které zajistí Objímku záchyty proti protočení.
- 29.-32. Dle obrázku č.32 našroubujte na Zámkovou část Kryt . Znovu ověřte funkčnost zámku a poté zatrhnete šrouby.
- 33.-35. Na kryt zámkové vložky nasadíte středící šablonu Sch 38. Plastový kryt, část palubní desky nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Hrot šablony označí na plastovém krytu místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1 mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením plastového krytu na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8 mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením plastového krytu na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor Ø 27 mm (BF02+BF03). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.

36.-38. Dle obrázků demontujte spodní část volantu. Ze svarku vedení použijte elektroinstalaci k rozpojení startování. Odpoj konektor od startovacího tlačítka a připoj druhý konektor z našeho svazku zpět do startovacího tlačítka. Demontovaný originál konektor ze startovacího tlačítka spoj s naším protikusem na svazku elektroinstalace. **Při uzamčeném zámku volantu nesmí jít vozidlo nastartovat!**

Pozn.

Zámková část obsahuje mikrospínač, na který jsou připojeny dva elektrické vodiče. Tyto vodiče je nutné zapojit do elektrického obvodu startovacího systému (zapojení se musí provést do „série“).

Při uzamčení volantového zámku (Construct Steering) se přeruší elektrický obvod startovacího systému.

Bez zapojení vodičů zámkové části, do elektrického obvodu startovacího systému, nelze provozovat vozidlo na pozemních komunikacích ČR !!!

39.-40. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Na kryt zámkové vložky nasadte plastovou krytku CF 018. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídicí jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravy použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Připomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: info@construct.cz

www.construct.cz