

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 2051 - Dacia Sandero (MT)

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek www.construct.cz. Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Proveďte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.-10. Demontujte podle obrázků plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely, vzduchovody...) a středové konzoly. Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace. Středovou konzolu vyjměte.
- 11.-17. Dle obrázku č.12 zhotovte otvor \varnothing 6,8mm do mechanismu řazení. Tento otvor použijte pro vyfrézování otvoru \varnothing 25mm (BF28+BF03). Dále dle obrázků ořežte, na vyznačených místech, části mechanismu řazení. Otřepy pečlivě začistěte vhodným nástrojem a vysajte vzniklé třísky.
- 18.-21. Na vyznačených místech demontujte originální matice z mechanismu řazení. Na místa demontovaných originálních matic umístěte nejprve podložku 6,6 DIN 440 R a poté dle potřeby podložku \varnothing 8,4 s=1mm. Dále namontujte dodávané distanční sloupky 6HR13, L=30mm. Sloupky řádně dotáhněte.
- 22.-23. Na řadící bovden namontujte díl Kryt bovdeny. Pro montáž použijte zatrhávací šroub M6 x 12 FOCUS (inbus se špičkou). Šroub dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
- 24.-27. Na namontované sloupky umístěte díl Držák zámku. Pro montáž držáku zámku použijte zatrhávací šrouby M6 x 18 OCR, M6 x 65 OCR a M6 x 75 OCR s podložkami 6,3 VOL OCR. Do držáku zámku vsuňte axiální zámkovou část a seřídte její požadovanou polohu. Při zařazeném zpětném rychlostním stupni a při uzamčení axiální zámkové části, prochází vysunutý jistící čep volně okem Krytu bovdeny až do záchytného oka držáku zámku, čímž se aretuje poloha řadící páky. Polohu axiální zámkové části v držáku zámku zajistěte dvěma zatrhávacími šrouby M6 x 20 (inbus se zápichem). Šrouby dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
- 28.-29. Zkontrolujte seřízení vzájemné polohy zámku a řazení. Při zařazeném zpětném rychlostním stupni a při uzamčení axiální zámkové části, vysunutý jistící čep musí volně procházet okem Krytu bovdeny, čímž aretuje polohu řadící páky. Při řazení zpátečky, či ostatních rychlostních stupňů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu axiální zámkové části a držákem zámku s krytem bovdeny (řazením). Při řazení i uzamykání nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikařím uzamčením. Po ověření funkce zatrhnete všechny šrouby, upevňující mechanické zabezpečení.
- 30.-31. Dle obrázků upravte část středové konzoly. Otřepy začistěte vhodným nástrojem.

- 32.-35. Na kryt zámkové vložky nasadíte středící šablonu SCH26. Středovou konzolu i ostatní díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Plastové díly podle potřeby a provedení vozu upravte. Hrot šablony označí na bočním krytu místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením bočního krytu na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením bočního krytu na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor pro kryt vložky. Použijte frézu Ø 35mm (BF35+BF08). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.
- 36.-37. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Na kryt zámkové vložky nasadíte pryžovou manžetu. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídící jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Připomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: info@construct.cz

www.construct.cz