

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT

CF 039 - Škoda Scala (AT)

Škoda Kamiq (AT)

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek www.construct.cz. Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Proveďte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.-18. Demontujte podle obrázků plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely, el. ovládací panely ...) a středové konzoly. Demontujte příslušný spojovací materiál a rozpojte konektory elektroinstalace. Středovou konzolu vyjměte. Vycvakněte plastový úhelník z krytu mechanismu řazení. Vyjměte vzduchovod.
- 19.-21. Rozpojte svorkovnice elektrické instalace mechanismu řazení a vycvakněte KESSY anténu z krytu řazení, je-li ve výbavě. Na vyznačených místech demontujte matice upevňující mechanismus řazení a kryt řazení. Kryt řazení vyjměte.
- 22.-27. Kryt řazení uřízněte dle obrázků. Vzniklé otřepy začistěte.
- 28.-33. Upravený kryt řazení namontujte zpět. Na pravý zadní šroub mechanismu řazení našroubujte zpět demontovanou originální matici. Matici dotáhněte předepsaným utahovacím momentem 8 Nm. Zapojte svorkovnici do mechanismu řazení. Na přední šrouby mechanismu řazení našroubujte sloupky distanční 6HR13, L=40mm, M6. Sloupky dotáhněte předepsaným utahovacím momentem 8 Nm. Na levý zadní šroub mechanismu řazení nasadte sloupek distanční TR20x5, L=17mm.
- 34.-35. Z odříznuté části krytu řazení demontujte plechové příchytky a nasuňte je na stojinu zámkové části.
- 36.-38. Namontujte zpět vzduchovod (je-li ve výbavě vozu KESSY anténa, je nutné ji nejprve nacvaknout zpět do příslušných otvorů v krytu řazení). Zkontrolujte vedení elektrické instalace vozu v okolí mechanismu řazení. V žádném případě nesmí být vodiče nijak skřípnuty. Ustavte zámkovou část na namontované distanční sloupky. Na přední distanční sloupky přišroubujte zámkovou část zatrhávacími šrouby M6 x 18 GLUE s podložkami 6,3 VOL. Na levý zadní šroub našroubujte zatrhávací matici M6 CF 037 GLUE. Zatrhávací šrouby a matice dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
- 39.-41. Seřídte vzájemnou polohu zámkové části a řazení. Při navoleném režimu „parking“ (poloha P) a při uzamčení zámkové části, vysunutý jistící palec aretuje polohu řadící páky. Při řazení parkovací polohy, či ostatních režimů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu zámkové části a řazení. Při řazení i uzamykání, nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Po ověření funkce zatrhněte šrouby a matice, upevňující zámkovou část. Zacvakněte demontovaný úhelník zpět na kryt mechanismu řazení.

- 42.-45. Na kryt zámkové vložky nasadte středící šablonu SCH38. Středovou konzolu i ostatní díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Z vnější strany středové konzole, v místě středící šablony přitlačte. Hrot šablony označí na středové konzole místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením středové konzoly na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením středové konzoly na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor pro kryt vložky. Použijte frézu Ø 27mm (BF02+BF03). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.
- 46.-47. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Na kryt zámkové vložky nasadte plastovou krytku CF018. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídicí jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Připomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: info@construct.cz

www.construct.cz