

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 2034 - Renault Trafic (MT6)

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek www.construct.cz. Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Proveďte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směrujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.-6. Demontujte označené díly (kryty, rámečky, panely) středové konzoly. Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace. Středovou konzolu vyjměte.
- 7.-9. Dle obrázku svrtejte podle šablony BC-2034. Vytvořte tím prostor pro umístění oka s krytem bovdeny. Podle obrázku předvrtejte vodící otvor Ø 6,8 mm. Potom frézujte podle vodícího otvoru frézou Ø 25mm (BF28+BF3). Povolte originál šroub.
10. Rozpojte kloubek řazení, a pomocí dvou dodávaných pryžových kroužků vymezte jeho vůli. Kloubek nasadte zpět.
11. Podle obrázku povolte dva originál šrouby.
- 12.-24. Podle obrázků postupně namontujte jednotlivé díly zámku. Použijte dodávaný spojovací materiál. Vyvrtejte do vzpěry otvor pro šroub vrtákem Ø 6,8 mm. Použijte matici s podložkou lock. Šrouby dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.

Dokončete montáž namontováním dílu kryt bovdeny na táhlo řazení a dílu kryt. Pro připevnění dílu kryt vrtajte podle obrázku otvor vrtákem Ø 6,8 mm. Šrouby dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte. Seřídte vzájemnou polohu oka krytu bovdeny a jistícího čepu zámkové části. Při zařazeném zpětném rychlostním stupni a při uzamčení zámkové části vysunutý jistící čep prochází volně okem krytu bovdeny a tím aretuje polohu řadící páky.

Při řazení zpátečky, či ostatních rychlostních stupňů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu krytu bovdeny s jinou částí zámku, či mechanismu řazení. Při řazení i uzamykání nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti.

- 25.-26. Podle obrázků upravte plastový díl. Na kryt zámkové vložky nasadte středící šablonu (SCH35). Hrot šablony označí na plastovém krytu místo pro zhotovení otvoru. Zhotovte nejprve vodící otvor Ø 6,8 mm a pak frézou Ø 46mm (BF5+BF8) pro prostup krytu zámku s vložkou. Podle potřeby odstraňte plastová žebra.
- 27.-30. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Po ověření zatrhněte šrouby. Na kryt zámkové vložky nasadte středící šablonu (SCH35). Středovou konzolu i ostatní díly nainstalujte pečlivě zpět

na původní místo v interiéru vozu. Hrot šablony označí na plastovém krytu místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1 mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením bočního krytu na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8 mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením bočního plastového krytu na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor Ø 30 mm (BF43+03). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.

- 31.-33. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Na kryt zámkové vložky nasadte pryžovou manžetu . Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně a čitelně záruční list.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídící jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Přípomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: info@construct.cz

www.construct.cz