

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 1947 - Ford Custom Transit/Tourneo (MT) Ford Transit (MT)

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek www.construct.cz. Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Proveďte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.-17. Demontujte podle obrázků plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely, vzduchovody...) a spodní části palubové desky. Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace.
- 18.-19. Demontujte mechanismus řazení.
- 20.-23. Dle obrázku č. 20 nasadte ze strany řidiče, na šrouby mechanismu řazení, díl Držák zámkové části. Ze strany spolujezdce nasadte na vrchní a spodní šroub dvě podložky 6,6 DIN 440 R (obr. 21). Mechanismus řazení nasadte zpět na původní místo a ze strany spolujezdce jej zajistěte původními maticemi (obr. 22). Ze strany řidiče, použijte na vrchní šroub zatrhávací matici M6, L=13mm s podložkou 6,3 VOL OCR (obr. 23). Zatrhávací matici dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
- 24.-25. Dle obrázku demontujte originální matici. Na místo demontované matice umístěte Zámkovou část (obr. 25) a přišroubujte ji zatrhávací maticí M8 s podložkou 8,3 VOL OCR. Dále přišroubujte Zámkovou část k Držáku zámkové části, pomocí zatrhávacího šroubu M8 x 50 s podložkou 8,3 VOL OCR. Matici a šroub dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
- 26.-30. Odpojte od mechanismu řadící páky, bovden řazení. Dle obrázku č.28 upravte (odstraňte) na konzole mechanismu řazení, plastové výztuhy (žebra). Na kulový čep táhla řazení, nasadte dodávané pryžové těsnění. Připojte k mechanismu řadící páky, bovden řazení.
Na bovden řazení nasadte dodávaný díl, Kryt bovdeny. Kryt bovdeny zajistěte zatrhávacími imbusovými šrouby M5 x 8 - se špičkou. Šrouby dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
- 31.-32. Seřídte vzájemnou polohu zámku a řazení. Při zařazeném zpětném rychlostním stupni a při uzamčení zámkové části, vysunutý jistící čep musí volně „zalézat“ do oka krytu bovdeny, čímž aretuje polohu řadící páky. Při řazení zpátečky, či ostatních rychlostních stupňů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu jistícího čepu a řazení. Při řazení i uzamykání nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikařím uzamčením. Po ověření zatrhnete všechny šrouby a matice, upevňující zámkovou část.

- 33.-37. Dle obr. 33 umístěte díly, Vzpěra a Kryt, na kulisu mechanismu řazení a sešroubujte je k sobě, dvěma zatrhávacími šrouby M6 x 12,5. Šrouby zatím nezatrhávejte. Přišroubujte vzpěru na zbylý šroub mechanismu řazení, pomocí zatrhávací matice M6, L=13mm s podložkou 6,3 VOL OCR. Matici zatím nezatrhávejte. Dle obr. 35 vyvrtejte otvor Ø 6,8mm (BF13), v místech protilehlého otvoru na dílu Kryt. Přes tento otvor sešroubujte kryt s konzolou mechanismu řazení, zatrhávacím šroubem M6 x 18 s podložkou 6,3 VOL OCR a maticí M6, L=19mm. Ještě jednou zkontrolujte funkčnost mechanického zabezpečení a poté zatrhnete zbylé šrouby a matice.
- 38.-39. Dle obrázků upravte plastový držák spodního dílu palubové desky.
- 40.-42. Na kryt zámkové vložky nasadte středící šablonu SCH35. Spodní část palubové desky i ostatní díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Plastové díly podle potřeby a provedení vozu upravte (viz obr. 41 - seřiznutí nálitků v místech výskytu krytu zámkové vložky). Hrot šablony označí na plastovém krytu bod. Po označení tohoto bodu, posuňte vrtání o 5mm nahoru. V tomto místě vrtějte otvor Ø 4,1mm. Otvor zkontrolujte opětovným přiložením plastového krytu na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením plastového krytu na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor pro kryt vložky. Použijte frézu Ø 30mm (BF43+BF03). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.
- 43.-45. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Na kryt zámkové vložky nasadte pryžovou manžetu. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídicí jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Připomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: info@construct.cz

www.construct.cz