

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 2036 - Ford Puma (MT)

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek www.construct.cz. Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Proveďte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.-10. Demontujte podle obrázků plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely, vzduchovody...) a středové konzoly. Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace. Středovou konzolu vyjměte.
11. Seřízněte (odstraňte) pryžové těsnění z bovdenů řazení. Dále dle obrázku č. 12. upravte část plastové stěny mechanismu řazení a odpojte od řadící páky oba dva bovdeny řazení (řadící a volící).
- 12.-15. Demontujte v přední části mechanismu řazení dvě originální matice a na jejich místo namontujte dodávané distanční sloupky 6HR13 L=40mm.
- 16.-17. Dle obrázku upravte spodní plastový díl.
- 18.-22. Demontujte silentblok řazení a zkraťte oba díly jak kovový tak gumový o 2 až 3 mm dle obrázků a namontujte zpět.
- 23.-24. Připevněte záchyty kolíků pomocí šroubů M6x45 s podložkou 6,3 VOL OCR dle obrázků, šrouby dotáhněte, ale zatím nezatrhávejte.
25. Ze strany spolujezdce demontujte ve spodní části středové konzoly plechovou vzpěru.
26. Pod bovden řadící páky vložte pryžové těsnění 24/10/2 a oba bovdeny řazení přimontujte zpět.
- 27.-29. Na místo demontované plechové vzpěry namontujte zámkovou část. Pro montáž použijte dodávané zatrhávací šrouby M8 x 20 s podložkami 8,3 VOL OCR. Druhý konec zámkové části připevněte k záchyty kolíku. Použijte zatrhávací šroub M6 x 12 s podložkou 6,3 VOL OCR. Šrouby dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
30. Na bovden řazení nasadte dodávaný díl Kryt bovdenů a zajistěte jej imbusovým šroubkem M5 x 8. Šroubek zatím nezatrhávejte.
- 31.-32. Seřídte vzájemnou polohu zámku a řazení. Při zařazeném zpětném rychlostním stupni a při uzamčení zámkové části, musí vysunutý jistící čep volně procházet okem krytu bovdenů a tím aretuje polohu řadící páky. Při řazení zpátečky, či ostatních rychlostních stupňů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu jistícího čepu a řazení. Při řazení i uzamykání nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti.

Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením.
Po ověření zatrhnete všechny šrouby upevňující zámkovou část.

30. Na kryt zámkové vložky nasadte středící šablonu SCH35. Středovou konzolu i ostatní díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Hrot šablony označí na plastovém krytu místo pro zhotovení otvoru.

34.-35. Dle potřeby upravte plastové díly středové konzoly, jak je naznačeno na obrázcích.

36.-37. V označeném místě vrtejte otvor $\varnothing 4,1$ mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením plastového krytu na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na $\varnothing 6,8$ mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením plastového krytu na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor pro kryt vložky. Použijte frézu $\varnothing 30$ mm (BF43+BF03). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.

38-39. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Na kryt zámkové vložky nasadte pryžovou manžetu. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídicí jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Přípomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: info@construct.cz

www.construct.cz

