

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT EMZ 90-141 - Škoda Octavia IV (MT)

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek www.construct.cz. Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Proveďte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.-13. Demontujte podle obrázků plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely, el. ovládací panely ...) a středové konzoly. Demontujte příslušný spojovací materiál a rozpojte konektory elektroinstalace. Středovou konzolu vyjměte.
- 14.-19. Demontujte plastový límec (držák středové konzoly) a hliníkový chladič elektroniky. Vyjměte vzduchovod.
- 20.-21. Odpojte svazek elektrické instalace od krytu řazení a vycvakněte KESSY anténu z krytu řazení, je-li ve výbavě vozu. Na vyznačených místech demontujte matice upevňující mechanismus řazení a kryt řazení s tlumením. Kryt řazení s tlumením vyjměte.
- 22.-23. Z plastového límce (pouze ze strany spolujezdce) a krytu řazení, sundejte plechové příchytky.
24. Dle obrázků ořízněte plastový límec a kryt řazení. Vzniklé otřepy začistěte. Tlumení řazení zasuněte do uříznutého krytu řazení a uřízněte jej dle obrázku.
25. Navolte volicí páku do parkovací polohy. K označenému místu kulisy mechanismu řazení přiložte dle obr. vrtací šablonu (BC 90-141). Spodní hrana vrtací šablony musí být po celé délce opřena o lem mechanismu řazení. Dbejte na její správné ustavení. Vrtejte opatrně pouze přes stěnu plastového krytu mechanismu.
26. Šablonu sejměte a ověřte správnost vyvrtaného otvoru v kulise mechanismu řazení. Dle tohoto vodícího otvoru zhotovte otvor Ø 15 mm. Použijte děrovač otvoru Ø 15 mm (BF 45+46). Zhotovení otvoru provádějte opatrně pouze přes stěnu plastového krytu mechanismu řazení. Všechny vzniklé otřepy pečlivě začistěte a piliny odstraňte (vysajte)
27. Na levý zadní šroub mechanismu řazení (ve směru) nasuňte distanční sloupek TR20x5, L=17mm. Na pravý zadní šroub mechanismu řazení nasuňte sloupek TR20x5, L=15,5mm. Zkontrolujte vedení elektrické instalace vozu v okolí mechanismu řazení. V žádném případě nesmí dojít ke skřípnutí vodičů.
- 28.-33. Ustavte zámkovou část na podpěru a distanční sloupky. Na podpěru přišroubujte zámkovou část zatrhávacím šroubem M6 x 13 GLUE a VOL. podložkou. Na zadní šrouby mechanismu řazení našroubujte zatrhávací matice M6 CF 037 GLUE. Zatrhávací šrouby a matice dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte. Sundané plechové příchytky z krytu řazení a plastového límce, nasadte na zámkovou část.

34. K držáku přišroubujte dle obr. dodávaný mikrospínač (použijte šrouby M2,5x10). Držák s mikrospínačem ustavte dle obr. na držák zámku a přišroubujte. Držák s mikrospínačem připevněte pomocí sloupku L=10, šroubu IMBUS 6x25 a podložky VOL.6,3 (šrouby zlehka dotáhněte).
- 35.- 36. Seřídte vzájemnou polohu zámku a řazení. Při zařazeném zpětném rychlostním stupni a při uzamčení zámkové části, vysunutý jistící palec aretuje polohu řadící páky. Při řazení zpátečky, či ostatních rychlostních stupňů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu zámkové části a řazení. Při řazení i uzamykání, nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Nastavte volící páku do parkovací polohy. Držák s mikrospínačem ustavte posunutím tak, aby byl spínač sepnutý. (Upozornění. Spínač nesmí být sepnutý na doraz, mohlo by dojít k jeho poškození a tím ke špatné funkci zamykání volící páky v parkovací poloze). Po správném nastavení spínače šrouby upevňující držák s mikrospínačem pečlivě dotáhněte. Nastavte volící páku do parkovací polohy. Vyzkoušejte správnou funkci elektromechanického zabezpečení. Při navolení polohy parking a uzamčení elektromechanické zámkové části dojde k aretaci volící páky. Vyzkoušejte několikrát správnou funkci elektromechanického zabezpečení (zamknutí a odemknutí). Po ověření správné funkce EMZ Construct dotáhněte zatrhávací šrouby i matici tak, až dojde k odtržení utahovacích hlav. Připojte servopohon do elektroinstalace vozu, viz schéma. Zkompletujte všechny demontované díly, dbejte na správné zpětné spojení všech rozpojených konektorů elektroinstalace, proveďte závěrečné přezkoušení a zkušební jízdu.

Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídící jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravy použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Přípomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: info@construct.cz

www.construct.cz