

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 2072 - Ford Transit Custom (MT)

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek www.construct.cz. Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Provedte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.-8. Demontujte podle obrázků plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely, vzduchovody...) a středové konzoly. Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace. Středovou konzoli vyjměte.
- 9.-11. Podle obrázků upravte otvor v kulise řazení pro volný průchod oka bovdeny a z táhla řazení odstraňte plastovou manžetu dle obrázku 11.
- 12.-16. Dle obrázku sejměte řadící bovden z kloubu a nasadte oko bovdeny, lehce dotáhněte, ale nezatrhávejte. Dále nasadte pod kloubek řazení námi dodávané pryžové podložky dle obrázku a nasadte zpět
- 17.-18. Upravte plast dle obrázku 18 a poté vycvakněte kabeláž dle obrázku
- 19.-21. Dle obrázku namontuj držák zámku na originální otvory v plechové konzoli námi dodávanými šrouby M6 x 18 OCR s podložkou 6,3 VOL OCR a maticemi M6 Lock, lehce dotáhněte - zatím nezatrhávejte
- 22.-29. Namontujte zámkovou část. K upevnění použijte dva šrouby M6 x 12 (6HR - se zápichem), šroub M6 x 18 OCR s podložkou 6,3 VOL OCR a matici M6 Lock.
Seřídte vzájemnou polohu zámku a řazení. Při zařazeném zpětném rychlostním stupni a při uzamčení zámkové části, vysunutý jistící čep musí volně procházet okem Krytu bovdeny, čímž aretuje polohu řadící páky. Při řazení zpátečky, či ostatních rychlostních stupňů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu Zámkové části s Krytem bovdeny (řazením). Při řazení i uzamykání nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Po ověření funkce zatrhněte všechny šrouby a matici, upevňující zámkovou část.
30. Dle obrázku odšroubujte originální matice a nahraďte je námi dodávanými maticemi M6 s podložkou 6,3 VOL OCR.
31. Dle obrázku 31 odstraňte úchytku plastu z důvodu umístění zámkové části.
- 32.-34. Na kryt zámkové vložky nasadte středící šablonu SCH35. Středovou konzolu i ostatní díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Plastové díly podle potřeby a provedení vozu upravte. Hrot šablony označí na plastovém krytu místo pro zhotovení otvoru. V místě vrtejte otvor Ø 4,1mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením plastového krytu na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením plastového krytu na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor

pro kryt vložky. Použijte frézu Ø 30 mm (BF43+BF03). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.

- 35.-37. Zkompletujte všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Na kryt zámkové vložky nasadte pryžovou manžetu. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikařím uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídící jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravy použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Připomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: info@construct.cz

www.construct.cz