

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 2000A - VW Transporter T6.1 (MT) VW Multivan T6.1 (MT)

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek www.construct.cz. Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Provedte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.-18. Demontujte podle obrázků plastové díly palubní desky (kryty, rámečky, panely, vzduchovody...). Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace. Středový panel palubní desky vyjměte. Pozn.: panel s přepínačem pro deaktivaci spolujezdcova airbagu neodpojujte.
- 19.-22. Dle obrázků odstraňte část plastu na uchycení bovdenů řazení. Dle obrázku č.19, si označte místo pro vrtání. V označeném místě vyvrtejte vodící otvor Ø 6,8mm. Dle vodícího otvoru odfrézujte část plastu. Použijte frézu Ø 24mm (BF38+BF03). Dále odstraňte zbývající část plastu dle obrázku č.22. Vzniklé otřepy očistěte vhodným nástrojem.
- 23.-25. Odpojte od řadící páky řadící bovden. Na kulový čep řadící páky nasadíte dodávané pryžové těsnění (24/12x3). Opět spojte řadící páku s řadícím bovdenem.
- 26.-27. Dle obrázků demontujte, na vyznačených místech, originální šrouby.
- 28.-29. Na řadící bovden nasadíte díl Kryt bovdenu a zajistíte jej jedním zatrhávacím šroubem M5 x 8 (inbus se špičkou). Šroub dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
- 30.-32. Dle obrázku č.30 umístěte zámkovou část. Upevňovací body zámkové části, musí být v místě demontovaných originálních šroubů. Pro montáž použijte zatrhávací šroub M6 x 65 OCR s podložkou 6,3 VOL OCR a zatrhávací šroub M8 x 80 OCR s podložkou 8,3 VOL OCR. Šrouby dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
- 33.-34. Seřídíte vzájemnou polohu zámku a řazení. Při zařazeném zpětném rychlostním stupni a při uzamčení zámkové části, vysunutý jistící čep musí volně vcházet do oka krytu bovdenu, čímž aretuje polohu řadící páky. Při řazení zpátečky, či ostatních rychlostních stupňů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu Zámkové části s Krytem bovdenu (řazením). Při řazení i uzamykání nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikařím uzamčením. Po ověření funkce zatrhnete všechny šrouby, upevňující mechanické zabezpečení.

- 35.-37. Na kryt zámkové vložky nasadíte středící šablonu SCH7. Středový panel palubní desky nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Plastové díly podle potřeby a provedení vozu upravte. Hrot šablony označí na středovém panelu místo pro zhotovení otvoru. Označený bod posuňte o 7mm nahoru. V nově označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením středového panelu na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením středového panelu na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor pro kryt vložky. Použijte frézu Ø 39,5mm (BF11+BF03). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.
- 38.-41. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Na kryt zámkové vložky nasadíte pryžovou manžetu. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídicí jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Přípomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: info@construct.cz

www.construct.cz