

# TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT VSL 90 - 078E Škoda Superb IV. (AT)

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek [www.construct.cz](http://www.construct.cz). Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Provedte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.-13. Demontujte podle obrázků plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely, vzduchovody, molitanové tlumení...). Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace. Demontujte plastové kryty pod volantem vozu.
- 14.-15. Demontujte konektor z plastového držáku a poté plastový držák konektoru odstraňte a konektor zasuněte pod plast.
- 16.-17. Demontujte dva originální šrouby na volantovém sloupku.
- 18.-19. Demontujte airbag.
- 20.-21. Na tyč řízení nasadte objímku záchytu se závitem a její protikus. Objímky spojte dvěma imbusovými šrouby M6 x 20.
- 22.-23. Dle obrázků odstraňte část držáku airbagu z důvodu umístění volantového zámku.
- 24.-27. Na svarek vedení dle obrázku nasadte zatrhávací šroub M8x115, na který navlečte podložku 4 mm a sloupek L89mm. Zámkovou část přišroubujte zatrhávacími šrouby M8x115, M8x45 se dvěma podložkami 8,3 VOLVO na místo, odkud jste dříve demontovali originální šrouby, zatím šrouby nezatrhávejte.
- 28.-30. Do otvoru vzpěry přimontujte svarek vedení šroubem 8x25mm s podložkou 8,3 VOLVO a dle obr. 28 nasadte podložku 2 mm pod držák zámku. Z druhé strany vzpěry nasadte matici M8 LOCK a dotáhněte ji. Seřídte vzájemnou polohu objímky záchytu a jistícího čepu v uzamčeném stavu. Vysunutý jistící čep musí blokovat pohyb volantu. Ověřte funkčnost zámku i pro další nastavení polohy volantu! Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Jistící čep nesmí v odemčeném stavu nijak omezit otáčivý pohyb volantu.
- 31.-40. Dle obrázků demontujte spodní část volantu. Ze svarku vedení použijte elektroinstalaci k rozpojení startování. Odpoj konektor od startovacího tlačítka a připoj druhý konektor z našeho svazku zpět do startovacího tlačítka. Demontovaný originál konektor ze startovacího tlačítka spoj s naším protikusem na svazku elektroinstalace. **Při uzamčeném zámku volantu nesmí jít vozidlo nastartovat!** Poté zatrhnete šrouby M8, které fixují vedení zámku.
- 41.-43. Pomocí vrtačky a vrtáku Ø 5 mm přes objímku tyči udělejte aretační důlek ve volantové tyči / pouze lehce /. Dle obrázků použij šrouby M6x12 se špičkou, které

před instalací do objímky podlepte závitovým lepidlem a dotáhněte.

- 44.-46. Dle obrázků nasadte kryt objímky a přišroubujte šrouby M6x12 a utáhněte je. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Při otáčení volantů nesmí docházet ke kolizi s krytem objímky, pokud je vše v pořádku šrouby zatrhnete.
47. Namontujte zpět airbag z přední strany pomocí dvou originálních šroubů a zadní šroub nahradte námi dodávanými šroubem imbus M6X15 s podložkou a dotáhněte
- 48.-51. Dle obrázku odstraňte žebrování z důvodu označení otvoru do plastu. Na kryt zámkové vložky nasadte středící šablonu SCH 38. Plastový kryt, část palubní desky nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Hrot šablony označí na plastovém krytu místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1 mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením plastového krytu na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8 mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením plastového krytu na původní místo. Dle vodičského otvoru frézujte otvor Ø 27 mm (BF02+BF03). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.

### **Pozn.**

Zámková část obsahuje mikropínač. Při uzamčení volantového zámku (Construct Steering) se přeruší elektrický obvod startovacího systému.

**Bez zapojení vodičů zámkové části, do elektrického obvodu startovacího systému, nelze provozovat vozidlo na pozemních komunikacích ČR !!!**

- 52.-54. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

### **Poznámka:**

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídicí jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Připomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: [info@construct.cz](mailto:info@construct.cz)

[www.construct.cz](http://www.construct.cz)