

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT VSL 95 - 069

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek www.construct.cz. Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Provedte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.-15. Demontujte podle obrázku plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely, vzduchovody...) . Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace.
- 16.-18. Podle obrázků namontujte dva distanční sloupky. Sloupky slouží pro uchycení dílu Držák zámku. Pod sloupky použijte dvě velkoplošné podložky. Sloupky pevně dotáhněte.
19. Na volantovou tyč nasadte obě pouzdra. Volant musí být ve střední poloze rejdu a rovně. Nezapomeňte do dílu objímka záchytu se závitem natočit šroub stavěcí M6 x 10 se špičkou. Šroub natočte z vnitřní strany. Oba díly pouzdra spojte šrouby imbus M8 x 16.
- 20.-26. Podle obrázků převrtejte originál otvory Ø13 a Ø6,8, namontujte vzpěru zámku, šrouby dotáhněte.
- 27.-29. Podle obrázku namontujte držák zámku. Dva úchyty namontujte na distanční sloupky. Použijte šrouby M8 x 20. Třetí úchyt připevněte šroubem 8x15 (obr.28). Šrouby dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
- 30.-35. Podle obrázků vsuňte pod palubovku díl Svarek vedení. Část trubky s jistícím čepem nasadte do pouzdra držáku zámku. Trubku zajistěte dvěma šrouby M6 x 12 se zápichem. Šrouby zatím pouze zlehka dotáhněte, nezatrhávejte.
- 36.-40. Podle obrázků připevněte držák zámku k podlaze vozidla. Všechny šrouby dotáhněte ale ještě nezatrhávejte.
- 41.-48. Podle obrázku seřídte polohu pouzdra a objímky. Při zamykání musí jistící čep zablokovat pohyb objímky. Provedte důkladné odzkoušení funkce zámku. V odemčeném stavu musí fungovat rotační pohyb, volně bez odporu. V uzamčeném stavu musí jistící čep zablokovat pohyb volantu. Po důkladném odzkoušení namontujte díl segment. Použijte 4ks šrouby M5 x 15. Znovu důkladně odzkoušejte všechny funkce zámku. Po odzkoušení postupně zatrhněte všechny šrouby.
- 49.-52. Na kryt zámkové vložky nasadte středící šablonu SCH38. Středovou konzolu i ostatní díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Plastové díly podle potřeby a provedení vozu upravte. Hrot šablony označí na plastovém krytu místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením bočního krytu na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením bočního plastového krytu na původní místo. Dle vodícího otvoru

frézujte otvor pro kryt vložky. Použijte frézu Ø 27mm (BF02+BF03). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.

- 53.-54. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Na kryt zámkové vložky nasadte plastovou krytku CF18. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně a čitelně záruční list.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídicí jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Připomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: info@construct.cz

www.construct.cz