

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 2070 - Hyundai Tucson (MT)

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek www.construct.cz. Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Provedte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.-8. Demontujte podle obrázku plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely, vzduchovody...) a středové konzoly. Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace. Středovou konzolu vyjměte.
- 9.-11. Odpojte volící a řadící bovden od mechanismu řazení. Demontujte originální šrouby mechanismu řazení. Mechanismus řazení vyjměte.
- 12.-15. Na vyznačeném místě dle obr. 12 vyvrtejte vodící otvor $\varnothing 6,8\text{mm}$ pro vodící trn frézovací hlavy. Následně pomocí vodícího otvoru odfrézujte část materiálu kulisy řazení. Použijte frézu $\varnothing 39,5\text{mm}$ (BF11+BF03). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.
16. Mechanismus řazení vraťte zpět na původní místo a na vyznačeném místě vzadu vlevo připevněte ke karoserii vozu originálním šroubem, který jste dříve demontovali. Nasaďte na vyznačená místa dle obr. 16 podložky $\varnothing 8,4$ s=2mm, podložky $\varnothing 8,4$ s=1mm slouží k použití dle potřeby.
- 17.-23. Ze strany řidiče namontujte Distanční sloupek se závítovou tyčí, L=115mm 6HR13 (M8). Na řadící bovden nasaďte kryt bovdeny a zajistěte jej zatrhávacím šroubem Imbus M6 x 12 FOCUS. Šrouby zatím nezatrhávejte. Ze strany spolujezdce připevněte Sloupek distanční (L=67mm) pomocí Imbusového šroubu M8 x 40. Namontované sloupky pevně dotáhněte. Spojte volící bovden s řadící pákou.
- 24.-29. Na šestihranný distanční sloupek nasaďte Sloupek vedení, TR $\varnothing 20 \times 5$ L=17mm a dle obr.24 použijte dvě ploché podložky $\varnothing 8,4$ s=1mm. Vložte zámkovou část a dle obr. č. 26 ji přišroubujte ke karoserii vozu zatrhávacím šroubem M8 x 80 s podložkou 8,3 VOL OCR. Poté nasaďte záchyt kolíku a přišroubujte jej k distančním sloupkům. Pro montáž použijte zatrhávací šroub M8 x 40 a M8 x 55 s podložkami 8,3 VOL OCR. Šrouby zatím nezatrhávejte.
- 30.-31. Seřídte vzájemnou polohu zámku a řazení. Při zařazeném zpětném rychlostním stupni a při uzamčení zámkové části, vysunutý jistící čep musí procházet okem krytu bovdeny, čímž se aretuje poloha řadící páky. Při řazení zpátečky, či ostatních rychlostních stupňů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu jistícího čepu a řazení. Při řazení i uzamykání nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Po ověření zatrhnete všechny šrouby upevňující zámkovou část.

- 32.-34. Na kryt zámkové vložky nasadte středící šablonu SCH35. Středovou konzolu i ostatní díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Plastové díly podle potřeby a provedení vozu upravte. Hrot šablony označí na středové konzole místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným uložením středové konzoly na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru uložením středové konzoly na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor pro kryt vložky. Použijte frézu Ø 30mm (BF43+BF03). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.
- 35.-37. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Na kryt zámkové vložky nasadte pryžovou manžetu. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídicí jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Připomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: info@construct.cz

www.construct.cz