

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT VSL 90 - 077E Škoda Kodiah (AT)

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek www.construct.cz. Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Provedte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.-34. Demontujte podle obrázků plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely, vzduchovody, molitanové tlumení...). Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace. Demontujte plastové kryty pod volantem vozu.
- 35.-36. Pomocí námi dodávané šablony BC90-077 vyvrtejte dle obrázku č.35 otvor Ø6,8 a poté vyfrézujte frézou Ø 39,5mm (BF11+BF03) otvor do přístrojové desky
- 37.-38. Dle obrázků demontujte spodní část volantu. Ze svarku vedení použijte elektroinstalaci k rozpojení startování. Odpoj konektor od startovacího tlačítka a připoj druhý konektor z našeho svazku zpět do startovacího tlačítka. Demontovaný originál konektor ze startovacího tlačítka spoj s naším protikusem na svazku elektroinstalace. **Při uzamčeném zámku volantu nesmí jít vozidlo nastartovat!**
- 39.-41. Demontuj plastový kryt elektroinstalace na volantové konzole a danou část svazku elektroinstalace omotej izolační páskou, aby nedošlo k poškození elektroinstalace při nastavování volantu.
- 42.-43. Dle obrázku demontujte originál šrouby z držáku volantu.
- 44.-45. Na tyč řízení nasadte Objímku záchyty se závitem a objímku záchyty. Objímky spojte dvěma imbusovými šrouby M6 x 20.
- 46-49. Na svarek vedení dle obrázku nasadte zatrhávací šroub M8x115, na který navlečte podložky a sloupek L89mm. Zámkovou část přišroubujte zatrhávacími šrouby M8x115 ,M8x45 se dvěma podložkami 8,3 VOLVO na místo, odkud jste dříve demontovali originální šrouby.
- 50.-52. Do dutiny vzpěry vsuňte dodávaný díl aretační pásovinu se závitem, ke kterému přimontujte svarek vedení šroubem M6 x 20 s podložkou VOLVO. Šrouby nezatrhávejte. Seřídte vzájemnou polohu objímky záchyty a jistícího čepu v uzamčeném stavu. Vysunutý jistící čep musí blokovat pohyb volantu. Ověřte funkčnost zámku i pro další nastavení polohy volantu! Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikařím uzamčením. Jistící čep nesmí v odemčeném stavu nijak omezit otáčivý pohyb volantu
- 53.-54. Dle obrázku našroubujte na zámkovou část Kryt . Znovu ověřte funkčnost zámku a poté zatrhnete šrouby
55. Do objímky záchyty se závitem a objímky záchyty našroubujte šrouby stavěcí se špičkou M6x12, které zajistí objímku záchyty proti protočení. Šrouby podlepte lepidlem na závity.

56.-58. Na kryt zámkové vložky nasadíte středící šablonu Sch 38. Plastový kryt, část palubní desky nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Hrot šablony označí na plastovém krytu místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1 mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením plastového krytu na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8 mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením plastového krytu na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor Ø 27 mm (BF02+BF03). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.

Pozn.

Zámková část obsahuje mikropínač, na který jsou připojeny dva elektrické vodiče. Tyto vodiče je nutné zapojit do elektrického obvodu startovacího systému (zapojení se musí provést do „série“).

Při uzamčení volantového zámku (Construct Steering) se přeruší elektrický obvod startovacího systému.

Bez zapojení vodičů zámkové části, do elektrického obvodu startovacího systému, nelze provozovat vozidlo na pozemních komunikacích ČR !!!

59.-60. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Na kryt zámkové vložky nasadíte plastovou krytku CF 018. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídicí jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravy použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Přípomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: info@construct.cz

www.construct.cz